STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9974

29 april 2015

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 20 april 2015, nr. IENM/BSK-2014/218995, houdende vaststelling van de eisen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T (Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T)

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 111, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

Artikel 1

De eisen waaraan de aanvrager van het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T moet voldoen, zijn nader uitgewerkt in de bij deze regeling behorende bijlage Toetsmatrijs theorie-examen rijbewijscategorie T.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop artikel I van de wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1994 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. 2015, 10) in werking treedt.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

BIJLAGE BIJ ARTIKEL 1 VAN DE REGELING EISEN THEORIE-EXAMEN RIJBEWIJSCATEGORIE T

Eind- en toetstermen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T

Categoriecode:	T-rijbewijs theorie (T-TH)

Toelichting op tabel met afbakening	Tax = Taxonomiecode F = Feitelijke kennis B = Begripsmatige kennis R = Reproductieve vaardigheid

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie met zich meebrengen.
2.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de verkeersregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.
4.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.
5.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhangwagen.
6.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de voor het besturen van de het motorvoertuig en de voertuigcombinatie relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.
7.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de techniek, bediening en het onderhoud van het motorvoertuig en de aanhangwagen.
8.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.
9.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie op de openbare weg.
10.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
1.	**De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de risico's die het besturen van het motorvoertuig of de voertuigcombinatie met zich meebrengen.**		
1.1	Kan benoemen en uitleggen wat de risico's zijn voor de bestuurder en de medeweggebruiker(s) die door de eigenschappen en de toestand van de voertuigen worden veroorzaakt, en op welke wijze het gedrag van de bestuurder hierop kan worden afgestemd.	Hierbij gaat het om: – de typen voertuigen, afmetingen (lengte breedte en hoogte) en massa; – de mogelijke gevolgen van een onjuist gebruik of onjuiste bediening van de remmen; – het effect van de centrifugaalkracht en situaties waarin deze kan optreden; – de mogelijke consequenties van de wijze waarop de voertuigen beladen of ingericht zijn (massaverdeling, zwaartepunt, afmetingen, zichtbeperking); – eigen zichtbaarheid voor andere weggebruikers (vooral bij afslaan); – het uitzwaai-effect; – uitstekende delen; – verwisselbare uitrustingsstukken en verwisselbaar getrokken machine; – de beperkte snelheid van de voertuigen; – de dode hoek; – remvertraging; – vuil door en op het voertuig.	B
1.2	Kan benoemen en uitleggen welke factoren een rol spelen bij het uitoefenen van de bestuurderstaak, vooral in relatie tot andere weggebruikers.	Hierbij gaat het om: – Taakprocessen: ○ scherpe en bewuste waarneming; ○ voorspellen; ○ evalueren; ○ beslissen; ○ handelen. – Oplettendheid: ○ anticiperen; ○ verkeersinzicht; ○ besluitvaardigheid; ○ verwachtingspatroon.	B

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
		– Houding: ○ defensief rijgedrag; ○ sociaal rijgedrag; ○ communiceren met andere weggebruikers; ○ menselijke beperkingen. – Afstand bewaren: ○ begrip snelheid in meters per seconde; ○ reactietijd; ○ remweg; ○ stopafstand; ○ volgafstand; ○ ruimtekussen.	
1.3	Kan benoemen en uitleggen op welke manier factoren zoals vermoeidheid, lichamelijke en geestelijke gesteldheid, rijervaring en het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen van invloed zijn op het menselijke gedrag bij het besturen van een motorvoertuig.	Hierbij gaat het om het kennis van: – het effect van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen; – het effect van een combinatie van alcohol, drugs en medicijnen; – de afbraaktijd van alcohol in het lichaam; – de betekenis van stickers en bijsluiters bij medicijnen. En de de invloed op: – het waarnemingsvermogen; – het concentratievermogen; – de reactietijd; – het evenwichtsgevoel; – het tunneleffect; – het inschatten van afstand en snelheid; – de algemene lichamelijke conditie en; – de ongevalskans.	B
1.4	Kan benoemen en uitleggen welke risico’s verbonden zijn aan de aanwezigheid en het gedrag van andere verkeersdeelnemers en hoe hier rekening mee gehouden moet worden.	Hierbij gaat het om: – het (her)kennen van afzonderlijke soorten verkeersdeelnemers; – de gedrags (on)mogelijkheden van deze verkeersdeelnemers; – rijden in file; – inhalen (zachte berm); – aangepast eigen gedrag als gevolg van: ○ het gedrag van andere verkeersdeelnemers ○ beperkte gedragsmogelijkheden van andere verkeersdeelnemers ○ beperkte kennis van andere verkeersdeelnemers van LBT’s en MMBS’en ○ beperkte eigen gedragsmogelijkheden ○ de specifieke risico’s in verband met de de deelneming aan het verkeer door de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van brommobielen en voertuigen met beperkte snelheid en personen die in hun mobiliteit gehinderd zijn.	B
1.5	Kan benoemen en uitleggen welke risico’s er zijn als gevolg van weg-, zicht- en weersomstandigheden en hoe het gedrag hieraan aangepast moet worden.	Hierbij gaat het om risico’s bij of als gevolg van: – Wegomstandigheden: ○ aansluitingen van wegen; ○ aard van het wegdek; ○ bebakening en reflectoren; ○ berm; ○ bruggen en viaducten; ○ doelgroepstroken (bv. busbaan en busstrook, fietsstrook, landbouwpasseerhaven); ○ erven; ○ soorten wegen; • erftoegangswegen • gebiedsontsluitingswegen • stroomwegen ○ ongevalkansen diverse soorten wegen; ○ obstakels; ○ snelheidsremmers; ○ spoorwegovergangen; ○ spoorvorming; ○ (tijdelijke) markering; ○ toestand van het wegdek; ○ tunnels; ○ uitritten; ○ verblijfsgebieden; ○ verkanting; ○ weefvakken; ○ weginrichting;	B

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
		– Zichtomstandigheden: ○ begroeiing; ○ duisternis; ○ openbare verlichting; ○ reflectie; ○ schaduw; ○ schemering; ○ zonlicht; ○ voertuigverlichting. – Weersomstandigheden: ○ neerslag (vb. ijzel; sneeuw; regen); ○ mist; ○ vorst; ○ wind.	
2.	**De kandidaat heeft kennis van de verkeersregels die gelden bij het gebruik van de openbare weg.**		
2.1	Kan de plaats op en het gebruik van de weg door alle weggebruikers benoemen.	Hierbij gaat het om: – bochten; – busbaan en busstroken; – doelgroepstroken; – voet-/fiets-/bromfietspad; – fietsstroken; – in- en uitvoegstroken; – kruispunten; – (spoor)overwegen; – rechte weggedeelten; – rijstroken; – rotondes; – voorsorteerstrook.	F
2.2	Kan de regels benoemen bij het inhalen en ingehaald worden.	Hierbij gaat het om: – inhalen bij een voetgangersoversteekplaats (VOP); – inhalen van files; – links inhalen / ingehaald worden; – rechts inhalen / ingehaald worden.	F
2.3	Kan de regels benoemen met betrekking tot snelheid.	Hierbij gaat het om: – algemene snelheidsregel (art. 19 RVV); – maximumsnelheden binnen de bebouwde kom; – maximumsnelheden buiten de bebouwde kom.	F
2.4	Kan de regels benoemen met betrekking tot het stilstaan en parkeren.	Hierbij gaat het om: – verbod(en) tot stilstaan; – parkeerverboden; – parkeerschijfzone; – gehandicaptenparkeerplaats; – erven.	F
2.5	Kan de regels benoemen met betrekking tot het geven van tekens en signalen.	Hierbij gaat het om: – richting aangeven; – signalen die gegeven moeten en mogen worden ter afwending van dreigend gevaar; – signalen van voorrangsvoertuigen; – verbod tot het geven van signalen; – knipperend waarschuwingslicht/gevarendriehoek.	F
2.6	Kan de regels benoemen met betrekking tot het gebruik van lichten.	Hierbij gaat het om: – gebruik van lichten tijdens het rijden; – gebruik van lichten tijdens het stilstaan; – het voeren van bijzondere lichten (bv. geel zwaai- of knipperlicht).	F
2.7	Kan de regels benoemen met betrekking tot de ontheffingssystematiek voor landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's) en motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en).	Hierbij gaat het om: – overschrijding van de toegestane maximum afmetingen en massa; – gesloten verklaringen; – de inhoud en voorwaarden van de ontheffing (conform voorwaarden RDW); – instantie verantwoordelijk voor de afgifte van de ontheffing (de wegbeheerder) – waar de ontheffing moet worden bewaard.	F
3.	**De kandidaat heeft kennis van de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en het voor laten gaan.**	**Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikels 14, 15, 15a, 16, 17, 18, 50**	

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
3.1	Kan het gedrag en de regels benoemen op kruispunten.	Hierbij gaat het om: – verlenen van voorrang; – blokkeren van een kruispunt; – verhard/onverhard; – overwegen.	B
3.2	Kan het gedrag en de regels benoemen bij het afslaan.	Hierbij gaat het om: – rechtdoorgaand verkeer; – links afslaan ten opzichte van rechts afslaan op hetzelfde kruispunt; – voorsorteren.	B
3.3	Kan de regels benoemen en toepassen bij het voor laten gaan van het overige verkeer.	Hierbij gaat het om: – Het uitvoeren van bijzondere manoeuvres als: ○ achteruitrijden; ○ invoegen; ○ keren; ○ oprijden van een inrit; ○ parkeren; ○ uitvoegen; ○ verlaten van een uitrit ○ wegrijden; ○ wisselen van rijstrook. – Gedragingen als: ○ in- en uitstappen; ○ wegrijden van een autobus. – Andere verkeersdeelnemers als: ○ blinden; ○ passagiers van tram/bus; ○ personen die zich moeilijk voortbewegen; ○ voetgangers • in een erf • op een Voetgangersoversteekplaats (VOP).	B
3.4	Kan de regels benoemen en toepassen met betrekking tot het voor laten gaan van voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, uitvaartstoeten en trams.	Hierbij gaat het om: – het afslaan; – kruispunten, waar het verkeer al dan niet geregeld wordt door middel van verkeerslichten; – rechte wegen.	B
4.	**De kandidaat heeft kennis van de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.**	**Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (artikelen 3, 4, 6, 8 en 9)** **Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990** **WVW 1994 artikel 12, eerste en tweede lid** **Regeling stilhoudingsvordering toezichthouders (artikelen 1 en 2)**	
4.1	Kan de betekenis en het gewenste gedrag benoemen van aanwijzingen.	Hierbij gaat het om aanwijzingen van: – toezichthouders; – opsporingsambtenaren; – verkeersregelaars; – verkeersbrigadiers. Aandachtspunten hierbij zijn ook: – rangorde aanwijzingen/verkeerstekens/gedragsregels; – verplichten tot opvolgen van de aanwijzigingen.	F
4.2	Kan de betekenis benoemen van verkeerslichten, verkeersborden en verkeerstekens en kan het gedrag en de gedragsregels benoemen dat hierdoor geadviseerd, geboden of verboden wordt.	Hierbij gaat het om: Verkeerslichten: – driekleurige verkeerlichten; – tweekleurige verkeerslichten; – tram/buslichten; – overweglichten; – bruglichten; – rijstrooklichten; – geel knipperlicht. Verkeersborden: – vorm en kleur van verkeerborden; – onderborden; – relevante plaatsingsvoorschriften; – tijdelijke verkeersborden; – werkingssfeer van verkeersborden; – zonale verkeersborden.	F

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
		Verkeerstekens op het wegdek: – as-, kant- of deelstreep; – dubbele asmarkering; – busbanen en busstroken; – doorgetrokken (gele) streep; – haaietanden; – onderbroken (gele) streep; – pijlen; – stopstreep; – suggestiestrook; – tijdelijke verkeerstekens op het wegdek; – verdrijvingsvlak; – voorsorteerstrook; – waarschuwingsstreep; – wegreflectoren; – puntstukken; – fietsstrook	
5.	**De kandidaat heeft kennis van de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhanwagen.**	**Regeling Voertuigen: hoofdstuk 5 (permanente en gebruikseisen)** artikelen 5.7.1, 5.7.6, 5.7.7, 5.7.27, 5.7.31, 5.7.38, 5.7.45, 5.7.48, 5.7.51, 5.7.57, 5.7.60, 5.7.65 5.7.66 en 5.7.72 artikelen 5.8.1, 5.8.6, 5.8.7, 5.8.27, 5.8.31, 5.8.38, 5.8.45, 5.8.48, 5.8.51, 5.8.57, 5.8.60, 5.8.65, 5.8.66 en 5.8.72 artikelen 5.14.6, 5.14.7, 5.14.27, 5.14.31, 5.14.51, 5.14.57, 5.14.60, 5.14.65 en 5.14.66 artikelen 5.18.0, 5.18.1, 5.18.3, eerste lid, 5.18.4, 5.18.6, 5.18.8, 5.18.9, 5.18.20 t/m 5.18.25, 5.18.25a, 5.18.35, 5.18.35a, 5.18.36b, 5.18.48	
5.1	Kan benoemen aan welke permanente- en gebruikseisen een motorvoertuig en een aanhangwagen moeten voldoen en welke technische aspecten van het voertuig voor de bestuurder van belang zijn voor een veilig gebruik ervan.	Hierbij gaat het om: De permanente eisen: – voertuigidentificatienummer (VIN); – afmetingen; – aslasten en massa's; – banden; – remmen remvertraging; – spiegels en gezichtsveld; – scherpe en uitstekende delen; – verplichte lichten; – markeringslichten en retroreflecterende voorzieningen en markeringen; – ambergele retroreflectoren/zijmarkeringslichten; – zwaai-, flits- en knipperlichten; – koppelinrichting; – sleepoog voorzijde. De gebruikseisen: – gebruik verwisselbare uitrustingsstukken; – aantal aanhangwagens; – voldoende uitzicht met lading; – ladingzekering; – scherpe en uitstekende delen; – vergrendeling opklapbare delen; – lengte samenstel; – afmetingen met lading en markering van lading; – afmetingen met verwisselbare uitrustingsstukken en markering; – hoogte met lading; – last onder bestuurde as; – totale massa, maximum aslasten in beladen toestand; – remvertraging samenstel; – gekoppelde rempedalen; – rode retroreflector in vorm afgeknotte driehoek. Bepalingen met betrekking tot wijzigingen van de constructie van het voertuig.	F
6.	**De kandidaat heeft kennis van de voor het besturen van het motorvoertuig en de voertuigcombinatie relevante bepalingen in de verkeerswetgeving.**	**Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994): artikel 1.1, artikel 5 t/m 11, 107 lid 1 en 2, artikel 118, artikel 123 t/m 125, artikel 130 t/m 132, artikel 160, artikel 162 t/m 164, artikel 179 t/m 181, artikel 184 en artikel 185.** **Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) artikel 1,** **Regeling voertuigen (RV) artikel 1.1,** **Reglement rijbewijzen (RR) artikel 25a, eerste lid, artikel 5, artikel 15, artikel 24, artikel 25a, derde lid.**	

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
6.1	Kan de relevante bepalingen van de verkeerswetgeving benoemen.	Het gaat hierbij om: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994): – algemeen veiligheidsartikel; – verlaten plaats ongeval; – besturen onder invloed; – rijden met ongeldig rijbewijs; – ontzegging; – rijden met een ingevorderd rijbewijs; – rijden tijdens een schorsing van het rijbewijs; – verbod wedstrijd op de weg; – verbod gebruik voertuig van een ander; – bevel medewerking ademonderzoek; – rijbewijsplicht; – vordering inzage documenten; – letsel of dood door schuld; – verantwoordelijkheid schade bij ongeval; – aansprakelijkheid t.o.v. zwakkere verkeersdeelnemers. Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990): – begrippen. Regeling voertuigen (RV): – voertuigdefinities (basiskennis hoofdcategorie): ○ landbouw- of bosbouwtrekker (Europese categorie T) ○ motorrijtuig met beperkte snelheid ○ aanhangwagen en verwisselbare getrokken machine (Europese categorieën R en S) – massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie T; – verwisselbaar uitrustingsstuk – voertuig van de voertuigcategorie T.	F
6.2	Kan de wettelijke bepalingen benoemen die betrekking hebben op de rijbevoegdheid, aansprakelijkheid en verzekeringen en op de rijbewijzen.	Hierbij gaat het om: Begrippen Reglement rijbewijzen: – bevoegdheden opsporingsambtenaar ten aanzien van document; – geldigheidsduur rijbewijs; – ongeldigverklaring, invordering en schorsing inhouding rijbewijs; – ontzegging rijbevoegdheid; – alcoholslot; – minimumleeftijd voor het besturen van landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid; – rijbewijsbeperkingen; – rijbewijscategorieën; – rijbewijsplicht; – rijverbod. Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen: – verplichte verzekering; – WA verzekering; – casco- / allriskverzekering.	F
7.	**De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de techniek, bediening en het onderhoud van het motorvoertuig en de aanhangwagen.**		
7.1	Kan de onderdelen herkennen en benoemen en kan aangeven wat het doel en het gebruiksonderhoud van de onderdelen is	Hierbij gaat het om: – de motor; – het brandstofsysteem; – het motorsmeersysteem; – het koelsysteem; – de koppeling, versnellingsbak en aandrijflijn; – het veersysteem; – de reminrichting (lucht en hydraulisch); – het elektrische systeem; – verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagen; – het hydrauliek systeem.	B
7.2	Kan bepalen welke soort motorolie gebruikt moet worden.	Zie instructieboekje van het voertuig.	F
7.3	Kan de functie van de ruitensproeiervloeistof benoemen.	Hierbij gaat het om: – reinigen; – bevriezing tegengaan.	F

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
7.4	Kan optimaal gebruik van de krachtoverbrenging van het voertuig uitleggen.	Hierbij gaat het om een prestatiediagram met: – koppel; – vermogen; – specifiek brandstofverbruik; – overbrengingsverhoudingen; – optimaal gebruik toerenteller.	B
7.5	Kan de aandachtspunten bij het gebruik en onderhoud van banden in het kader van de rijveiligheid noemen.	Hierbij gaat het om: – bandenspanning; – rijstijl; – belading; – bandcodering; – EU bandenlabel; – beschadigingen; – wielmoeren; – slijtage.	F
7.6	Kan de soorten koppelmechanismen tussen de LBT / MMBS en aanhangwagen en de maatvoering ervan benoemen.	Hierbij gaat het om: – (verstelbare) trekbek / vangmuil; – kipperknobbel; – (zwaaiende) trekhaak; – gatenbalk; – koppelschotel; – kogelkoppeling.	F
7.7	Kan de aandachtspunten van koppelmechanismen en het aankoppelen van aanhangwagens, verwisselbare uitrustingsstukken en verwisselbaar getrokken machines benoemen in het kader van de rijveiligheid.	Hierbij gaat het om – vergrendeling; – borging; – verlichting; – beremming.	F
7.8	Kan, gegeven een situatie, defecten herkennen en de daarbij horende maatregelen benoemen.	Hierbij gaat het om waarschuwingssymbolen en de te nemen maatregelen: – oliedruk; – remsysteem; – koelwaterniveau; – koelwatertemperatuur; – dynamospanning; – olieniveau; – motormanagementstoring; – verlichting.	F
7.9	Kan het belang van preventief onderhoud benoemen.	Hierbij gaat het om: – voorkoming van onnodige stilstand; – voorkoming van onnodige kosten; – verhoogde bedrijfszekerheid; – bevorderen van de verkeersveiligheid; – realisatie lagere milieubelasting.	F
8	**De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de milieuaspecten die het gevolg zijn van het gebruik van het motorvoertuig.**		
8.1	Kan uitleggen op welke wijze milieuaspecten een rol spelen bij het milieubewuste gebruik van het motorvoertuig en het energiezuinig rijden.	Hierbij gaat het om: – aangepast en besluitvaardig rijden; – acceleratie; – anticiperen; – bandenspanning; – defensief rijden; – gas geven, (ont)koppelen en schakelen; – gebruik van de toerenteller; – gebruik van cruisecontrol; – geluidshinder; – langdurige stops in het verkeer; – remmen en stoppen; – routeplanning; – soort brandstof bij voertuig met katalysator; – starten en wegrijden; – stroomverbruikers.	B
9	**De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de veiligheidsaspecten bij het gebruik van het motorvoertuig en de aanhangwagen op de openbare weg.**		

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
9.1	Kan uiteenzetten hoe fysieke risico's voorkomen kunnen worden en hoe de gevolgen ervan beperkt kunnen worden	Hierbij gaat het om: – het in- en uitstappen van het voertuig; – het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen en schoeisel); – het gebruik van de gordel.	F
9.2	Kan de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen en de betrokkenheid van LBT's en MMBS'en daarbij benoemen.	Hierbij gaat het om: Voertuigveiligheid: – het zicht van de bestuurder; – de herkenbaarheid van de voertuigen in het donker; – de toegestane en feitelijke breedte van de voertuigen ten opzichte van de breedte van de weg; – de botsagressiviteit van de voertuigen. Bestuurders: – de verwachting van bestuurders van deze voertuigen dat andere weggebruikers rekening houden met de beperkingen van het voertuig; – de snelheid waarmee bestuurders van deze voertuigen rijden in relatie tot de voor hen geldende maximumsnelheid; – het niet of onvoldoende afschermen van uitrustingsstukken. Infrastructuur – er is vaak sprake van onvoldoende infrastructurele maatregelen; – de toegestane en feitelijke breedte van deze voertuigen ten opzichte van de breedte van de weg.	F
9.3	Kan de gevolgen van verkeersongevallen op menselijk, materieel en financieel vlak uitleggen	Hierbij gaat het om: Menselijke gevolgen: – verwondingen, blijvende invaliditeit, dood; – psychische klachten; – uitval. Materiële gevolgen: – uitval; – stilstand; – capaciteitsgebrek. Financiële gevolgen: – reparatiekosten; – vervangingskosten; – waardevermindering van het voertuig; – maatschappelijke kosten.	B
9.4	Kan uitleggen welke maatregelen in geval van een verkeersongeval of pech genomen moeten worden.	Hierbij gaat het om: – persoonlijke veiligheid; – andermans veiligheid; – markeren; – alarmeren van de hulpdiensten en belanghebbenden; – beveiliging van de plaats van het ongeval; – noodzakelijke maatregelen kunnen nemen op basis van kennis van de grondbeginselen van eerste hulp; – invulling van het Europees schadeformulier.	B
9.5	Kan benoemen welke de risico's zijn ingeval van betrokkenheid bij een ongeval en bij pech onderweg.	Het betreft hier zaken als: – gebruik van de gevarendriehoek; – gebruik van de waarschuwingslichten; – hulp verlenen aan slachtoffer(s); – plaats van het voertuig, bestuurder en passagiers bij pech; – slepen van een ander voertuig; – vluchtroute (bruggen, geluidswallen, tunnels).	F
9.6	Kan benoemen welke verplichtingen er bestaan ten aanzien van de techniek, het onderhoud en de controle van het voertuig	Het betreft hier zaken als: – bedrijfszekerheid (vb. zekeringen); – verkeersveiligheid (vb. lampjes).	F
10	**De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de wijze waarop lading veilig vervoerd moet worden.**		
10.1	Kan de krachten en de weerstanden die tijdens het rijden in beladen toestand optreden, verklaren.	Hierbij gaat het om: – de krachten die op een voertuig en/of lading werken; – de verdeling van de lading over de laadvloer; – het zwaartepunt, de stabiliteit, het kantelmoment onder andere bij bijvoorbeeld het vervoer van vloeistoffen enz.; – de risico's bij remmen (onder andere scharen).	B

Eindtermen / toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax:
10.2	Kan de gevolgen van overbelading noemen.	Hierbij gaat het om: – ongunstig brandstofverbruik; – versnelde slijtage; – schade aan wegen; – verkeersveiligheid; – sancties; – invloed op wegligging; – invloed op rijeigenschappen.	F
10.3	Kan uitleggen hoe op een juiste wijze lading gestuwd en gezekerd moet worden.	Hierbij gaat het om: – de soorten lading en eigenschappen van lading (vaste en losse lading); – de methoden van ladingzekering: ○ krachtsluitende (neersjorren) ladingzekering ○ vormsluitende (opsluiten, direct zekeren) ladingzekering – afdekken van losse lading. – hulpmiddelen bij ladingzekering van vaste lading: ○ sjorpunten ○ spanbanden, alsmede de betekenis van de etiketten daarvan ○ spankettingen ○ spanelementen ○ antislipmatten ○ sjorhaken ○ stophout, balken en keggen. – hulpmiddelen bij ladingzekeren van losse lading: ○ beheerst laden ○ netten, dekzeilen en kleppen	B

TOELICHTING

Inleiding

In onderhavige regeling zijn de eisen opgenomen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie T (landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid, LBT's en MMBS-en). Deze regeling houdt verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor deze motorrijtuigen (wet van 3 december 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (T-rijbewijs) (Stb. 2015, nr. 10).

De inhoudelijke eisen zijn door het CBR geformuleerd in samenwerking met deskundigen die nauw betrokken waren bij het geven van onderricht voor het oude trekkercertificaat jeugdigen en andere stakeholders. Hierbij is rekening gehouden met de eisen die thans gelden voor de overige rijbewijscategorieën, onderzoeksrapporten naar de veiligheid van en ongevallen met landbouwvoertuigen, eisen die zijn aangedragen door brancheorganisaties en andere stakeholders en eisen die specifiek te maken hebben met de rijbewijscategorie T.

De eisen zoals neergelegd in de als bijlage bijgevoegde toetsmatrijs bevatten de vertaling van de regelgeving naar verkeersveilig gedrag en correcte en sociale omgang met andere weggebruikers. Doordat de toetsmatrijs in zijn geheel is opgenomen wordt een totaalbeeld gegeven van wat een kandidaat moet kennen en kunnen. Daar waar de kennis alleen is gerelateerd aan regelgeving, staat er boven de afbakening een verwijzing bij naar de relevante artikelen (zoals bijvoorbeeld bij eindterm 5 over de gebruikseisen en de permanente eisen).

Internetconsultatie

Op 6 februari 2015 is het concept van de onderhavige regeling, alsmede van twee andere regelingen die betrekking hebben op de invoering van het T-rijbewijs gedurende een periode van vier weken (tot en met 3 maart 2015) opengesteld voor internetconsultatie. Hierbij zijn drie vragen gesteld:
1. Wat is uw mening over de ontwerpwijziging van enkele ministeriële regelingen in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid?
2. Wat is uw mening over de conceptregeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T?
3. Wat is uw mening over de conceptregeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T?

Er zijn in totaal acht reacties binnengekomen, waarvan 6 openbaar. Een hiervan is afkomstig van een particulier, een is afkomstig van een branche- organisatie (TLN), drie van belangenorganisaties (FGM, BMWT, Plattelandsjongeren), en drie van opleidingsinstituten (waaronder HER opleidingen). Van die reacties waren er drie overwegend positief. De reacties hebben niet geleid tot wijzing van de voor de internetconsultatie aangeboden conceptregeling of de bijbehorende toelichting. Omdat alleen de derde vraag de onderhavige regeling betrof, wordt hieronder alleen ingegaan op de reacties op die vraag.

TLN verwijst naar de afspraken die zijn gemaakt in de klankbordgroep T-rijbewijs. HER opleidingen noemt de opleidingseisen goed. De Plattelandsjongeren.nl noemt de eisen een goed initiatief.
Wel wordt een enkele kanttekening gemaakt. Zo geeft Plattelandsjongeren.nl aan dat het zeker voor jonge bestuurders een pittige uitdaging zal worden om de theorie te behalen. Benadrukt wordt dat deze jongeren zich vaak wel bewust zijn van de gevaren en de regels ook kennen, maar dat gebleken is dat zij wel moeite hebben met het op schrift vastleggen of beantwoorden van de vragen en de kennis ook moeilijk tot zich nemen. Benadrukt wordt dat hier hulp bij nodig zal zijn. In reactie hierop wordt opgemerkt dat bij het opstellen van de exameneisen voor de theorie potentiële examenvragen zijn voorgelegd aan een door de huidige opleiders van het trekkercertificaat samengestelde representatieve groep kandidaten. De slagingspercentages weken niet af van de gemiddelde slagingspercentages bij andere rijbewijscategorieën.

Administratieve lasten en nalevingskosten

De onderhavige wijziging op zichzelf heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten voor de burger of het bedrijfsleven.

Voor de gevolgen voor de administratieve lasten en de nalevingskosten, voortvloeiend uit de invoering van de rijbewijsplicht wordt verwezen naar § 6 van de memorie van toelichting bij het aan

de bovengenoemde wet ten grondslag liggende wetsvoorstel (Kamerstukken II vergaderjaar 2013/14, 33 781, nr. 3, blz. 6–11).

Vaste verandermomenten

De datum van inwerkingtreding is gekoppeld aan de datum van inwerkingtreding van bovengenoemde wet. Rekening zal worden gehouden met de vaste verandermomenten.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus